

СОГЛАСОВАНО

на заседании педагогического совета
протокол
от 11.06.2025 г. № 8

УТВЕРЖДЕНО



приказом директора МБОУ
«Алешковичская СОШ»
от 11.06.2025 № 40
Т.Е.Чечуева

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке организации бесплатных перевозок между поселениями учащихся
МБОУ «Алешковичская СОШ»,
реализующего основные общеобразовательные программы

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатных перевозок учащихся «МБОУ «Алешковичская СОШ», (далее ОУ), реализующее основные общеобразовательные программы, школьными автобусами.

1.2. Организация перевозок учащихся школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Настоящее Положение об организации перевозки детей автобусом (далее-Положение) разработано в соответствии с: Федеральным Законом от 29.12.2012 №273 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федеральным Законом от 10.12.1995 №196 ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»; санитарными правилами СП 2.4.3648-20 «Санитарно- эпидемиологические требования к организации к организации воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» (утверждены постановлением главного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28). Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020 №438 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами»; Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995 г. №27; Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом от 21.09.2006; письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 № 08-988 «Методические рекомендации об организации перевозок обучающихся образовательные организации,

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус) (далее – автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании общеобразовательного учреждения (далее – ОУ);

перевозка обучающихся - доставка обучающихся в ОУ от места проживания и обратно, при организации туристических, экскурсионных, развлекательных, спортивных, культурно-массовых и иных мероприятий (далее - перевозки).

1.4. Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатной перевозки обучающихся образовательных организаций, расположенных на территории Суземского муниципального поселения, между поселениями автобусами, находящимися в собственности ОУ.

1.5. Маршруты для перевозки обучающихся осуществляются по специальным маршрутам, разрабатываемым руководителем ОУ и согласовываются с отделом образования администрации

Суземского района, главой муниципального района, ГИБДД и утверждаются директором ОУ после согласования с соблюдением условий, обеспечивающих их безопасность.

2. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат учащиеся ОУ, проживающие в сельской местности на расстоянии свыше 2 километров для учащихся на уровне начального общего образования, свыше 4 километров для учащихся на уровне основного общего и среднего общего образования от ОУ.

2.2. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 километров. Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

2.3. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Для сельских территорий допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

2.4. Остановка оборудуется навесом, огражденным с трех сторон, барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 метров со стороны дороги.

2.5. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка учащихся автобусом должна осуществляться в утреннее и дневное время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 километров в час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;

- учащихся должны сопровождать ответственные лица, назначенные приказом директора ОУ;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- категорически запрещается отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- для обучающихся, пользующихся автобусом, в образовательных организациях организуются инструктажи (приложение № 1) о правилах безопасности при поездках в автобусе для перевозки в ОУ, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа;

- для сопровождающих лиц, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией ОУ проводятся инструктажи (приложение № 2), отметки о проведении инструктажей делаются в журналах регистрации инструктажей.

2.6. В случае если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия - конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся в загородные оздоровительные лагеря и т.д.

2.7. Директор ОУ может использовать автобусы в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после согласования с отделом образования администрации Суземского района и уведомления и разрешения органов ГИБДД (приложение 3).

3. Требования к организации школьных перевозок

3.1. Организация перевозки обучающихся осуществляется при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок.

3.1.2. Соответствие автобусов, используемых для осуществления перевозок, требованиям:

- пункта 16 Правил организованной перевозки группы детей автобусами : для перевозки организованной группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности;
- пункта 21 Правил организованной перевозки группы детей автобусами : для перевозки организованной группы детей используется автобус :при организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости равный 360 градусов;
- ГОСТа 33552-2015 «Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».
- оснащен в установленном порядке тахографом , а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАС/GPS.

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.4. Своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организация стажировки водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.8. Обеспечение регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

3.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.

3.1.11. Обеспечения стоянки и охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.2. Согласовываются с ГИБДД и отделом образования администрации Суземского района:

3.2.1. Маршрут - график движения школьного автобуса.

3.2.2. Места остановки автобуса.

3.2.3. Расписание движения школьного автобуса на маршруте.

4. Требования к автобусу

4.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать – ГОСТу 33552-2015 «Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

4.2 Автобусы должны пройти регистрацию в ГИБДД.

4.3.Своевременное проведение государственного технического осмотра обслуживание и ремонт автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.4. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращению из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

4.5. Спереди и сзади автобуса устанавливаются предупреждающие знаки «Дети».

4.6. Все сидячие места должны быть оборудованы ремнями безопасности, должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей и не менее двух медицинских аптечек первой медицинской помощи.

4.7. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь табличку по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

4.8.Все автобусы должны быть оснащены тахографами, системной аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4.9. Все автобусы должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27. и не менее чем двумя противоткатными упорами.

5. Обязанности директора ОУ, осуществляющей перевозки обучающихся

5.1. Директор ОУ, осуществляющей перевозки обучающихся автобусами несет ответственность за обеспечение безопасности автобусных перевозок и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

5.2. На директора ОУ возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок:

5.2.1. обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса;

5.2.2. обеспечение содержания автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

5.2.3. организация обеспечения безопасных дорожных условий на школьных маршрутах;

5.2.4. организация перевозки обучающихся по технологии, обеспечивающей безопасные условия обучающихся.

5.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор ОУ обязан:

5.3.1. осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних трех календарных лет и не совершавшие административные правонарушения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

5.3.2. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасного дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

5.3.3. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

5.3.4. организовать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;

5.3.5. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

5.3.6. осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о условиях движения и наличия опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на школьном маршруте, состоянии погодных условий; режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи; порядке стоянки и охраны транспортных средств; расположении пунктов медицинской и технической помощи; изменениях в организации перевозок; порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов; особенностях перевозки детей; особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий; изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;

5.3.7. организовать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

5.4. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор ОУ обязан:

5.4.1. обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

5.4.2. обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

5.4.3. обеспечить охрану автобуса для исключения возможности самовольного их использования водителями ОУ, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений.

5.5. Немедленно сообщать в отдел образования администрации Суземского района, Единую диспетчерскую дежурную службу, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы

ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

5.6. Участвовать в комиссионном обследовании школьных маршрутов в процессе эксплуатации либо перед их открытием не реже двух раз в год (весенне-летнему и осенне-зимнему периоду) с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных маршрутов;

5.7. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте перевозок обучающихся образовательных учреждений автобусом;

5.8. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся, директор ОУ обязан:

5.8.1. обеспечить сопровождение перевозок групп обучающихся и преподавателями или специально назначенными взрослыми;

5.8.2. обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе при перевозке обучающихся;

5.8.3. обеспечивать каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута и с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

5.8.4. организовать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающими число мест для сидения;

5.8.5. Директор ОУ обеспечивает в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки";

5.8.6. обеспечивать сопровождение обучающихся, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

5.8.7. информировать отдел образования администрации Суземского района о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

5.8.8. вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательных учреждений правил дорожного движения;

5.8.9. выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации

5.9. Директор ОУ имеет право:

5.9.1. запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

5.9.2. отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

5.9.3. обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров для водителей.

5.10. Директор ОУ несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок, дисциплинарную, административную,

гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

6. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении автобусных перевозок

6.1. Сопровождающий при осуществлении школьных автобусных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся без разрешения сопровождающих не покидали свои посадочные места, не ходили по салону и не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никакие устройства в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в автобусе посторонних лиц и предметов;
- обеспечивать порядок в автобусе и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

6.2. По прибытию автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает самостоятельно следовать с остановки автобуса до места жительства.

7. Обязанности водителей при осуществлении автобусных перевозок

7.1. К управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку детей, допускаются водители:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;
- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

7.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

7.3. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

7.4. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров.

7.5. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

7.6. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в исправности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающих знаков «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

7.7. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов у водителя:

- а) копия или оригинал договора фрахтования, заключенного в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта",
- в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;
- б) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;
- в) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) – в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;
- г) список (списки) всех пассажиров, включающий:
- детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка,
 - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);
 - назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);
 - медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;
 - работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица,
 - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);
- д) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;
- е) документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд), установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования;
- ж) маршрут перевозки с указанием:
- пункта отправления;
 - промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
 - пункта прибытия;
 - мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках)
 - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

7.8. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

7.9. Водитель во время посадки и высадки пассажиров автобуса должен обеспечить заторможение стояночного тормоза, ни в коем случае не допускать движение автобуса задним ходом.

7.10. Водитель обязан перевозить в автобусе обучающихся, только согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных приказом руководителя образовательного учреждения.

7.11. Водителю запрещается в автобусе для перевозки обучающихся перевозить иных лиц, кроме перечисленных в п.7.10., а также перевозить пассажиров, стоящих в проходах между сидениями.

7.12. Водитель обязан исполнять мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки и по окончании перевозки (приложение № 4).

7.13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения и состоянию автомобильных дорог, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки.

7.14. Водителю запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

8. Обязанности обучающихся во время перевозки

8.1. При движении автобуса обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

8.2. Обучающимся запрещается открывать окна, высовываться из окон, выбрасывать мусор из окон.

8.3. Обучающиеся, находящиеся в автобусе, обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности, соблюдать правила и культуру поведения в транспорте: запрещается кричать, курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки, слушать громкую музыку.

8.4. Обучающиеся обязаны бережно относиться к имуществу и оборудованию школьного автобуса: не портить сидения и шторы на окнах, не царапать окна и салон автобуса, соблюдать чистоту в салоне.

8.5. Заходить и выходить из автобуса не спеша, не мешая другим обучающимся занять свои места.

8.6. При остановке автобуса не выскакивать на проезжую часть дороги, быть внимательными и соблюдать правила дорожного движения.

8.7. Выходя из автобуса, не забывать свои вещи.

8.8. Выполнять требования водителя и сопровождающего лица.

9. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

10. Финансирование подвоза обучающихся

10.1. Обучающиеся ОУ и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе до образовательных организаций, к месту проведения конкурсов, олимпиад, выставок, муниципальных и региональных культурно-массовых и спортивных мероприятий, к месту проведения государственной итоговой аттестации и обратно к месту проживания.

10.2. Финансирование подвоза обучающихся к ОУ, а также подвоз обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия), к месту проведения государственной итоговой аттестации и обратно к месту проживания школьными автобусами осуществляется за счет средств бюджета Суземского муниципального района в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования, в соответствии со ст.40 ч.2 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

10.3. Организация бесплатной перевозки обучающихся в МБОУ «Алешковичская СОШ» между поселениями, входящими в состав Суземского района, осуществляется Учредителем.

Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках в автобусе для перевозки в ОУ

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными учреждениями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, тренера, либо специально назначенного взрослого по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдать дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

отрегулировать ремень безопасности во время поездки.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки, обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

отстегивать ремень безопасности;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

создавать ложную панику;

без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.д.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания водителя и сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда автобуса

**Памятка для сопровождающего в автобусе
при перевозке обучающихся**

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на у каждой двери автобуса.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождения по салону.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

Образец уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами

**УВЕДОМЛЕНИЕ
об организованной перевозке группы детей автобусами**

1. Информация об организаторе перевозки

1.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица	
1.2. Адрес регистрации по месту жительства (пребывания) физического лица, индивидуального предпринимателя или адрес в пределах места нахождения юридического лица	
1.3. Номер телефона и (или) факса	
1.4. Адрес электронной почты (при наличии)	
1.5. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	

2. Информация о перевозчике¹

2.1. Полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя	
2.2. Адрес в пределах места нахождения юридического лица или адрес регистрации по месту жительства (пребывания) индивидуального предпринимателя	
2.3. Номер телефона и (или) факса	
2.4. Адрес электронной почты (при наличии)	
2.5. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	
2.6. Номер и дата выдачи лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами	
2.7. Наименование лицензирующего органа	

¹ Строки 2.1—2.5 не заполняются, если перевозчик является организатором перевозки.

3. Информация об автобусе (автобусах)

3.1. Марка, модель	
3.2. Государственный регистрационный номер	

4. Информация о водителе (водителях)

4.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения	
4.2. Номер водительского удостоверения, категории (подкатегории) на право управления транспортными средствами	
4.3. Дата выдачи водительского удостоверения	
4.4. Стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D»	

5. Сведения о маршруте перевозки

5.1. Дата и время начала перевозки (в случае нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту указывается период времени осуществления данных перевозок), пункт отправления	
5.2. Промежуточные пункты посадки (высадки) (при наличии) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (при наличии)	
5.3. Пункт назначения	
5.4. Места остановок (в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении)	

6. Информация о лицах (кроме водителя (водителей)), находящихся в автобусе в процессе перевозки

6.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) детей, включенных в состав группы, возраст или дата рождения каждого ребенка, номера телефонов родителей (законных представителей) ребенка	
6.2. Фамилия, имя, отчество (при наличии) сопровождающего лица (сопровождающих лиц) и их номера телефонов	
6.3. Фамилия, имя, отчество (при наличии) и номер телефона медицинского работника (в случае, установленном пунктом 11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527)	

**Мероприятия
по соблюдению безопасности во время перевозки**

1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.
2. В пути следования запрещается:
 - 2.1. отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
 - 2.2. отвлекаться от управления автобусом;
 - 2.3. курить, принимать пищу, вести разговоры, пользоваться сотовым телефоном;
 - 2.4. перевозить обучающихся, не пристегнутыми ремнями безопасности;
 - 2.5. допускать в автобус посторонних лиц.
3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не превышать 60 км/ч.
4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
5. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

**Мероприятия
по соблюдению безопасности по окончании перевозки**

1. По прибытию из рейса водитель обязан:
 - 1.1. сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;
 - 1.2. установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
 - 1.3. провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
 - 1.4. сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.